

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 AFTN : FCCCYNYX
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:
 aim-fccc@asecna.org
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

AIRAC AIP SUP

NR 46/B/26FC

11 JUN 2026

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

MAKOKOU/ Emmanuel ISSOZE NGONDET FOOK

MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES

UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION

Effective date	09 JUL 2026
Validity	PERM

Les informations aéronautiques de l'aérodrome de MAKOKOU/ Emmanuel ISSOZE NGONDET sont publiées comme suit.

Aeronautical information of MAKOKOU/ Emmanuel ISSOZE NGONDET aerodrome have been published as follow.

FOOK — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOK – MAKOKOU/ Emmanuel ISSOZE NGONDET

FOOK — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 00°34'44"N - Long. 012°53'26"E Intersection axes piste et de la voie de circulation	Lat. 00°34'44"N - Long. 012°53'26"E <i>Intersection of RWY and TWY centerlines</i>
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Environ 2.5NM au Nord-Est	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	529 M (1736 FT) / 35.0 ° C 6.3 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W (2025) / 4.1°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA ACTIVITE NATIONAL BP 2252 LIBREVILLE Tél. - CDT (+241) (0)65.18.22.11 MAKOKOU RSFTA: FOOKYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOOK — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H8 (0700-1500)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	NIL	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H8 (0700-1500)	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des horaires d'ouverture, les services sont disponibles O/R avant 1300 à FOOKZPZX avec copie à FOOKZTZX FOOLZTZX FCCCZIX	<i>Outside opening hours, services are available O/R to FOOKZPZX before 1300 with copy to FOOKZTZX FOOLZTZX FCCCZIX</i>

FOOK — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOOK — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	hôtels en ville	<i>Hotels in the city</i>
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	<i>restaurants in the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	<i>Taxis, rental cars</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et cliniques en ville	<i>1 Hospital and clinics in the city</i>
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	<i>In the city. Open during HS</i>
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	<i>Office in the city</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOOK — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré: 4	Ensured protection level: 4
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Véhicules incendie : 01 VIPP 4425 : 4 000 L eau + 400L émulseur +25 Kg poudre	<i>Fire fighting vehicles:</i> 01 VIPP 4425: 4 000 L water + 400L foam +25 Kg powder
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOOK — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT

SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOOK — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST: Béton bitumineux / <i>Asphaltic concrete</i>
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	NIL
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 22 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY: Béton bitumineux / <i>Asphaltic concrete</i>
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : NIL
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL

6	Observations / Remarks	NIL
---	------------------------	-----

FOOK — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes axiales jaunes continues	<i>Continuous yellow axial lines</i>
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Balisage diurne	<i>Day marking</i>
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur le TWY	<i>Holding point on TWY</i>
4	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	<i>High obstacles with day marking and night obstruction light</i>

FOOK — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>Obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Area 2c	OK906	ANTENNE	00°32'17.27"N 012°54'06.14"E	605.011 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK907	ANTENNE	00°32'33.95"N 012°53'44.88"E	576.467 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK908	ANTENNE	00°33'28.77"N 012°52'46.87"E	546.671 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK910	ANTENNE	00°34'41.38"N 012°52'47.98"E	567.089 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK911	ANTENNE	00°34'46.64"N 012°53'16.71"E	569.132 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK912	ANTENNE	00°35'00.86"N 012°53'35.01"E	563.98 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK918	ANTENNE	00°33'57.99"N 012°50'49.33"E	621.218 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK919	ANTENNE	00°33'57.36"N 012°50'53.06"E	581.116 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK920	LAMPADAIRE	00°34'39.06"N 012°50'48.38"E	626.015 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK921	ANTENNE	00°33'54.03"N 012°51'06.27"E	539.16 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK923	ANTENNE	00°34'46.35"N 012°53'22.97"E	527.127 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK924	ANTENNE	00°34'49.65"N 012°53'26.18"E	532.865 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK925	ANTENNE	00°34'50.53"N 012°53'21.36"E	538.127 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK926	ANTENNE	00°33'48.64"N 012°51'15.05"E	546.359 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>Obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBI LITÉ ÉLECTRONI QUE <i>electronic availability</i>
Area 2b	OK927	ANTENNE + BATI	00°33'46.38"N 012°51'25.15"E	515.301 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2b	OK928	ANTENNE	00°33'47.32"N 012°51'26.13"E	513.044 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2b	OK929	ANTENNE	00°33'54.14"N 012°51'42.95"E	514.465 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK932	ANTENNE	00°34'20.98"N 012°51'52.88"E	540.891 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK933	LAMPADAIRE	00°34'12.32"N 012°51'42.09"E	511.694 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2b	OK935	ANTENNE	00°33'19.36"N 012°50'44.52"E	558.384 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2b	OK936	MINARET MOSQUEE	00°33'33.39"N 012°51'04.12"E	539.955 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK938	ANTENNE	00°34'38.35"N 012°50'48.25"E	625.041 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK939	ANTENNE	00°33'47.61"N 012°50'38.11"E	549.089 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK940	ANTENNE	00°33'56.09"N 012°50'37.49"E	553.081 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK941	ANTENNE	00°34'13.35"N 012°48'19.55"E	608.565 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OK942	ANTENNE	00°33'41.63"N 012°48'26.43"E	590.084 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2b	OK943	ANTENNE	00°33'02.59"N 012°50'52.46"E	536.2 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OKR1	POINT FUNDAMENTAL	00°34'50.47"N 012°53'26.55"E	522.061 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL

FOOK — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) LIBREVILLE <i>Aerodrome Meteorological Center AMC DE LIBREVILLE</i>
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H8 METEO MAKOKOU
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMA LIBREVILLE H24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA LIBREVILLE
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET <i>OPMET data</i>

6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude Données OPMET (TAF, METAR et SIGMET) Images satellitaires	<i>TESMI Charts, Charts of winds envisaged in altitude, OPMET Data (TAF, METAR and SIGMET)</i> <i>Satellite pictures</i>
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	En altitude / Upper air (U) SADIS AD WRNG, WS. WRNG, METAR, TAF disponible à LIBREVILLE	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station vent (DEOLIA92), baromètre, Thermomètre	<i>Station wind (DEOLIA92), barometer, Thermometer, SAOMA SADIS, TELEPHONE</i>
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	NIL	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

FOOK — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	058.5° VRAI 059° MAG	1909 x 35	Béton bitumineux / <i>Asphaltic concrete</i> 52,4 t	00°34'29.20"N 012°53'01.19"E ----- GUND :6.30M	THR: 529.21M/1736FT TDZ: 526.74M/1728FT
24	238.54° VRAI 239° MAG	1909 x 35	Béton bitumineux / <i>Asphaltic concrete</i> 52,4 t	00°35'01.65"N 012°53'53.84"E ----- GUND :6.30M	THR: 507.55M / 1665FT TDZ: 510.23M /1674FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
-1.13 %	NIL	NIL	2029 x 300	Voir carte d'obstacles <i>See obstacles chart</i>	NIL
-0.20%	NIL	NIL	2029 x 300		NIL

FOOK — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	1909	1909	1909	1909	PA / SWY =NIL
24	1909	1909	1909	1909	PA / SWY =NIL

FOOK — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	NIL	NIL	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOOK — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN <i>location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	
		1 manche à air lumineuse à proximité du TWY	1 lighted windsock at between TWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL	
		NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation de secours par 1 groupe de 163 KVA	Stand-by power provided by 1 power unit of 163 KVA
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FOOK — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES

HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO: Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage TLOF and FATO <i>area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL

4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOOK — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	5000 FT	

FOOK AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	NIL	118.5 MHz	0700 - 1500 et O/R avant 1300 à FOOKZTX FOOLZTX FOOLZPX en info (FR-EN)	NIL

FOOK — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOOK — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME

LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Tour de piste obligatoire	Circuit pattern mandatory
---------------------------	---------------------------

FOOK — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT

ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FOOK — AD 2.22 PROCEDURES DE VOLR

FLIGHT PROCEDURES

NIL Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes	See Part 3.2 - Charts related to aerodromes
---	---

FOOK — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRE
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

FOOK — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

ASECNA AIP INSERT NEW PAGES

— 07 AD-2. FOOK-x

***CE SUP AIP AIRAC COMPORTE 9 PAGES /
THIS AIRAC AIP SUP HAS 9 PAGES***